

# Justier- und Wartungsanleitung für den Fenster-Fachbetrieb

## Allgemeine und sicherheitsrelevante Hinweise

### activPilot

Diese Anleitung richtet sich an Fenster-Fachbetriebe und beschreibt die wesentlichen Justier- und Wartungsarbeiten für den activPilot Beschlag. Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Die Beschlagteile sind regelmäßig auf festen Sitz zu prüfen und auf Verschleiß zu kontrollieren. Je nach Erfordernis sind die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die Teile auszutauschen und auf Funktion zu prüfen. Die Beschläge dürfen nur mit milden, ph-neutralen Reinigungs- und Pflegemitteln in verdünnter Form gereinigt werden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen. Keinesfalls dürfen aggressive, säurehaltige oder ätzende Reiniger, Scheuermittel oder scharfe Gegenstände verwendet werden. Bitte beachten Sie bei der Justierung und Wartung ergänzend die Richtlinie Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (VHBH).

Zu diesen Informationen gelangen Sie über folgende Internet-Adresse: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>

Allgemeine  
Produktinformationen **1**

Beschlagübersichten **2**

Getriebebeschienen **3**

Eckmolenkungen/  
Anschlusschienen **4**

Oberschienen **5**

Flügelager/  
Ecklager **6**

Scheren/  
Scherenlager **7**

Drehlager/  
Kippbänder **8**

Zusatzverriegelungen **9**

Zubehör **10**

Rahmentteile **11**

Anschlaghilfen **12**

Montageanleitung **13**

Justierung/  
Wartung **14**

Einbauzeichnungen **15**

activPilot  
Comfort PADM **16**

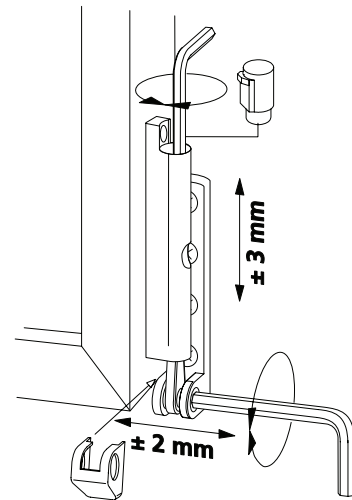
activPilot  
Comfort PADS **17**

activPilot  
Comfort PAD **18**

## 1 Justiermöglichkeiten

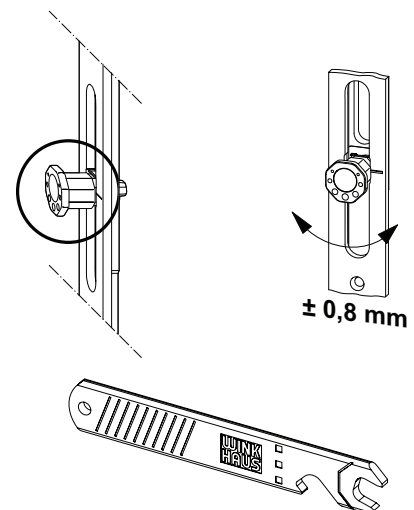
### 2 Ecklager/Flügelager

Höhenverstellung ( $\pm 3$  mm) des Flügelagers und Seitenverstellung ( $\pm 2$  mm) des Ecklagers.



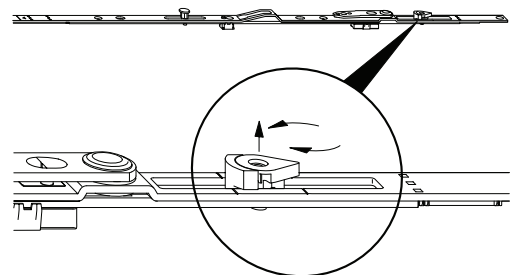
### 6 Achtkantbolzen

Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ( $\pm 0,8$  mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung kann mit dem Winkhaus Verstell Schlüssel (V.SCH.ACP-S) vorgenommen werden.



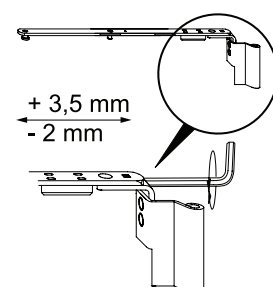
### 12 Scherenzug

Der progressive Scherenzug ist von 18 auf 28 mm einstellbar. Die Arretierung durch Hochziehen der Einstellraste aufheben, Einstellraste vom Überschlag weg umschwenken.



### 15 Schere – Rechteckfenster

Anheben und Absenken des Flügels (von -2 bis +3,5 mm) mittels 4 mm Sechskantschlüssel.



## Wartung

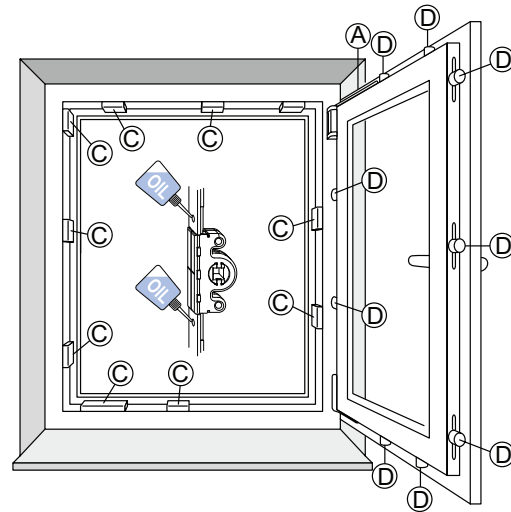
### Schmierstellen

Siehe Bild: Schmierstellenübersicht

Das Bild zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten. Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.



Schmierstellenübersicht



Achtung! Verletzungsgefahr. Das Fenster kann beim Aushängen herunterfallen und zur Verletzung von Personen führen. Das Fenster zur Wartung nicht aushängen.

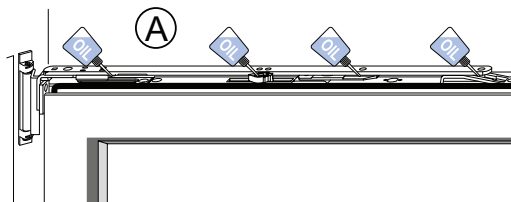
### Schere

Siehe Bild: Schere

Die Schere sollte einmal jährlich an allen Kontaktstellen mit der Oberschiene geölt werden.



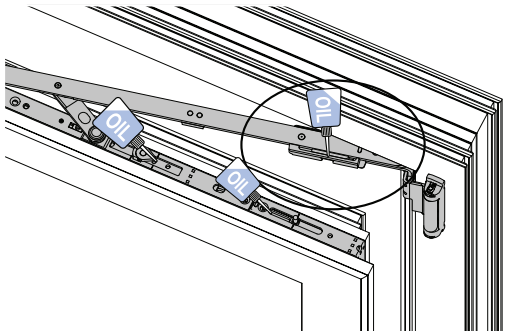
Hinweis: Das Scherenlager darf nicht geölt oder gefettet werden.



Schere



Hinweis: Die Schere darf im oberen Bereich nicht verschmutzt werden.



Allgemeine  
Produktinformationen 1

Beschlagübersichten 2

Getriebebeschienen 3

Eckmolenkungen/  
Anschlusschienen 4

Oberschienen 5

Flügelager/  
Ecklager 6

Scheren/  
Scherenlager 7

Drehlager/  
Kippbänder 8

Zusatzverriegelungen 9

Zubehör 10

Rahmentile 11

Anschlaghilfen 12

Montageanleitung 13

Justierung/  
Wartung 14

Einbauzeichnungen 15

activPilot  
Comfort PADM 16

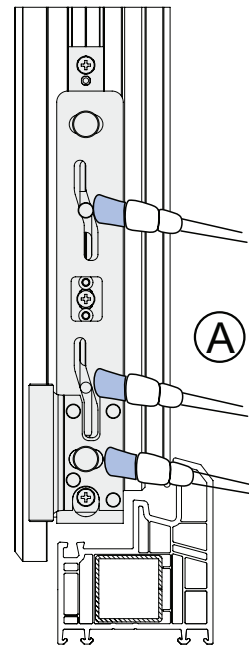
activPilot  
Comfort PADS 17

activPilot  
Comfort PAD 18

**Flügelager**

Siehe Bild: Flügelager FL.E...PA..

Das Flügelager sollte einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen gefettet werden.  
Die Schmierstellen mit harz- und säurefreiem Fett einstreichen.



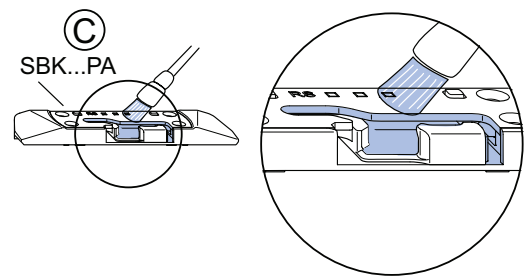
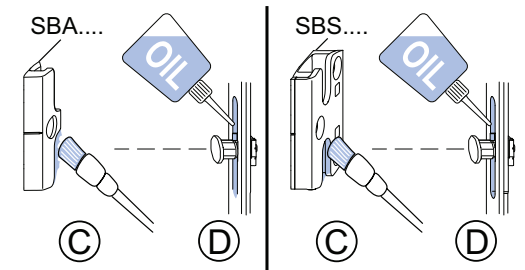
Flügelager FL.E...PA..

**Schließbleche**

Siehe Bild: Schließbleche

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

- Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
- Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.
- Das Kippschließblech darf nicht verschmutzt werden.



Schließbleche



Hinweis: Der innere Verstellmechanismus bei dem Schließblech darf nicht verschoben werden.

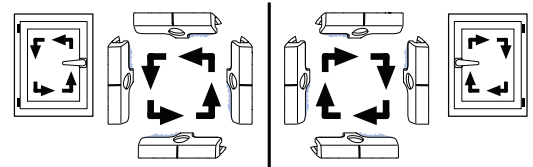


Hinweis: Die Gleitflächen des Verstellmechanismus bei dem Schließblech müssen sauber gehalten werden.

**Bestimmung der Einlaufseiten**

Siehe Bild: Einlaufseiten

- links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts
- rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links



Einlaufseiten